

Poslednji odgovori na zahteve za pojašnjenjima ili dodatnim informacijama

Predmet nabavke: **Projektovanje, isporuka, ugradnja i puštanje u rad brzih elektropunjača za punjenje elektro automobila na autoputevima Republike Srbije**

Referentni broj: **JN 26/2022**

Tekst zahteva	Odgovor - pojašnjenje
<p>U opisu kriterijuma za kvalitativni izbor subjekta pod tačkom 4.2. Tehnička sredstva i mere za obezbeđivanje kvaliteta zahtevate:</p> <p><i>Ponuđač mora da raspolaze odgovarajućim tehničkim resursima i to najmanje 2 električna automobila na kojima će izvršiti testiranje instaliranih punjača, pri čemu jedno vozilo mora imati kapacitet baterije najmanje 30kW, a drugo najmanje 90 kW. Vozila moraju podržavati punjenje na brzim DC punjačima.</i></p> <p>Pitanje 1: Kako ste se pozvali na Član 117. stav 1. i električna vozila ste definisali kao tehnički resurs za testiranje punjača, na koji način se dokazuje da vozila mogu da se upotrebe za testiranje punjača, da li je potrebna potvrda proizvođača vozila da se ta vozila mogu upotrebiti za testiranje punjača?</p> <p>Pitanje 2: Na koji način se dokazuje kapacitet baterije u vozilu, pošto svi znamo da kapacitet baterije vremenom opada, tako da recimo vozilo kupljeno pre godinu dana ako je imalo više hiljada punjenja, neće imati deklarisan kapacitet baterije.</p> <p>Pitanje 3: Na koji način ste došli do kapaciteta od najmanje 30kWh za jedno vozilo a za drugo kapacitet od 90kWh? Zašto ne najmanje 1kWh ili najmanje 100kWh? Molimo Vas da nam objasnite metodologiju vašeg proračuna, jer je potpuno svejedno koliko kapacitet ima baterija, jer se</p>	<p>Odgovor 1: Testiranje punjenja vozila se vrši komisijski, u prisustvu predstavnika izabranog ponuđača i naručioca. Nije potrebno dostaviti potvrdu proizvođača da se vozilo može upotrebiti za testiranje punjača.</p> <p>Odgovor 2: Kapacitet baterije se dokazuje prema deklarisanom kapacitetu baterije proizvođača vozila. Ponuđač u ponudi mora dostaviti tehničku specifikaciju izdatu od strane proizvođača vozila koje će koristiti za demonstraciju procesa uspešnog punjenja vozila. Alternativno, ponuđač može u ponudi navesti i internet stranicu na kojoj se nesumnjivo može utvrditi kapacitet baterija vozila koja će izabrani ponuđač koristiti za demonstraciju uspešnog punjenja vozila, odnosno potvrdu proizvođača ili ovlašćenog distributera za teritoriju Republike Srbije iz koje je moguće nesumnjivo utvrditi deklarisan kapacitet baterije električnog vozila. Naručilac je upoznat sa činjenicom da vozila koja će koristiti instalirane punjače neće biti nova, iz kog razloga nije ni traženo da ponuđač raspolaze novim vozilima, već prihvata i raspolaganje korišćenim vozilima od strane ponuđača.</p> <p>Odgovor 3: Naručilac nije egzaktno definisao kapacitet baterije za vozila kojima je potrebno izvršiti demonstraciju uspešnog procesa punjenja vozila, već je opredelio da vozila moraju imati kapacitet baterije od najmanje 30 kW odnosno najmanje 90 kW, a ponuđači su slobodni da</p>

vozila ne mogu tehnički koristiti za testiranje punjača.

U srpskom standardu SRPS HD 60364-6 (Električne instalacije niskog napona Deo 6: Verifikacija) ne postoji deo koji se odnosi na testiranje punjača pomoću električnih vozila, a ni u standardu SRPS HD 60364-7-722 (Električne instalacije niskog napona – Deo 7-722: Zahtevi za specijalne instalacije ili lokacije – Napajanje električnih vozila) takva mogućnost nije predviđena.

Naručilac je dužan da se pridržava odgovorajućih srpskih tehničkih standarda ukoliko su doneti (Član 101 ZJN)

Skrećemo Vam pažnju da je ovaj zahtev diskriminatoran, i da se pomoću električnih vozila ne mogu testirati punjači, te Vas molimo da ovaj kriterijum izbacite iz Opisa kriterijuma za kvalitativni izbor privrednog subjekta.

Ukoliko ostajete pri ovom kriterijumu, molimo Vas da pojasnite logičku vezu između navedenog uslova i predmeta javne nabavke, to jest da opišete tačan način testiranja i merenje vremena punjenja električnog automobila. Podsećamo Vas takođe da Smatramo ovakve uslove daleko preteranim i nesrazmernim predmetu javne nabavke, odnosno suprotnim Članu 114. ZJN.

Pitanje 4.

U opisu kriterijuma za kvalitativni izbor ponuđača ste naveli da ponuđena platforma mora imati najmanje 20.000 direktno priključenih punjača. Način dokazivanja je potvrda proizvođača platforme o broju punjača za električna vozila, direktno priključenih u okviru ponuđene platforme, (model obrasca potvrde dat je u okviru konkursne dokumentacije) ili link ka internet stranici proizvođača platforme na kojoj je ovaj podatak dostupan.

U dokumentu koji ste javno objavili <https://www.putevi-srbije.rs/images/pdf/strategija/Studija-opravnosti-Punjaci.pdf> na strani broj 72 je navedeno sledeće:

upotrebe vozila bilo kog proizvođača i karakteristika, koja ispunjavaju definisani kriterijum. Tehnički zahtevi za baterije u vozilima su definisani kako bi se proverilo vreme punjenja vozila sa različitim kapacitetima baterija, od čega bar jedno vozilo mora imati bateriju kapaciteta 90kW ili više, upravo kako bi se omogućio što veći dijapazon vozila koja ponuđač može upotrebiti. Podsećamo da Naručilac, saglasno članu 99. ZJN-a nije opredelio tehničke specifikacije sa pozivanjem na određeni standard, već u vidu funkcionalnih zahteva, vodeći računa da omogući što veću konkurenciju među ponuđačima. Smatramo da je definisan kriterijum u logičkoj vezi sa predmetom javne nabavke i verujemo da je demonstracija uspešnog procesa punjenja električnog vozila na dva vozila različitog kapaciteta baterija u interesu i naručioca i ponuđača, kako bi se otklonili prigovori ili reklamacije po puštanju u rad i kako bi se na najefikasniji način od strane predstavnika naručioca i izabranog ponuđača potvrdile sve funkcionalnosti sistema za punjenje električnih vozila. U pogledu instrumenata za ispitivanje instaliranih punjača za električna vozila, Naručilac se ne protivi upotrebi bilo kojih alata koje ponuđači redovno koriste u svom poslovanju, ali smo stava da je ispravnost i funkcionalnost punjača najcelishodnije proveriti u praksi testnim punjenjem električnih vozila sa različitim kapacitetima baterija. Na navedeni način je lako proverljivo koji je vremenski interval potreban za punjenje vozila sa baterijom u vozilima sa malim i srednjim dometom (autonomijom baterije), kao i za punjenje vozila sa baterijom relativno velikog kapaciteta za prelaženje veće razdaljine pomoću jednog punjenja. Na ovaj način, takođe se može ispratiti i ceo proces punjenja električnih vozila, kao i funkcionalnost celog sistema i njegova produkciona usklađenost sa projektnom dokumentacijom. U cilju omogućavanja što veće konkurencije među punjačima, naručilac će, kao dokaz o ispunjenosti kriterijuma iz tačke 4.2 Tehnička sredstva i mere za obezbeđivanje kvaliteta (navedenih u dokumentu kriterijumi za kvalitativni izbor privrednog subjekta i uputstvo kako se dokazuje ispunjenost tih kriterijuma) prihvatiti i ugovore o zakupu vozila traženih karakteristika.

"Na osnovu inicijalnog modela prikazanog u poglavlju 5.2.1.2. dobijen je broj punionica i broj punionica na 100 km po godinama. U skladu sa tim podacima urađen je proračun uvećanja za 20% u cilju predviđanja optimističnog scenarija, čiji su rezultati prikazani u sledećim tabelama. Uvećanje inicijalnog modela broja punionica za 20%

Godine	Komada
2019	12
2020	39
2021	92
2022	202
2023	431
2024	685
2025	1.295
2026	1.417
2027	1.657
2028	1.760

Tabela br. 44 – Uvećanje inicijalnog modela broja punionica za 20% "

Na osnovu čega ste došli do broja od najmanje 20.000 direktno priključenih punjača? Zašto ne najmanje 1.760 kad ste u studiji opravdanosti u optimističkom scenariju naveli broj od 1.760 komada 2028 godine a 2022 godine 202 komada !

Smatramo da je ovaj zahtev diskriminatoran i molimo Vas da ga izmenite u skladu sa Vašom studijom opravdanosti, jer u najoptimističnijem scenariju na putevima kojima Vi upravljate nije predviđeno više od 2.000 punjača. Ukoliko ostajete pri ovom kriterijumu, molimo naručioca da pojasni logičku vezu između navedenog uslova i predmeta javne nabavke. Smatramo ovakve uslove daleko preteranim i nesrazmernim predmetu javne nabavke, odnosno suprotnim Članu 114. ZJN, te Vas još jednom molimo da ove uslove korigujete ili izostavite iz konkursne dokumentacije i tako konkursnu dokumentaciju uskladi sa ZJN.

Pitanje broj 5.

U opisu kriterijuma za kvalitativni izbor ponuđača u delu Obrazovne i stručne kvalifikacije zahtevate kvalifikovani kadar sa licencama IKS 353 i 453 (odnose se na diplomiranog inženjera elektrotehnike) i 369 - i 469 odnose se na diplomiranog inženjera saobraćaja.

Na osnovu čega tražite diplomiranog inženjera saobraćaja sa licencama:

369 – Odgovorni projektant telekomunikacionog saobraćaja i mreža

Odgovor 4: Navedeni zahtev je definisan imajući u vidu više faktora. Prvo, kako je planirano da punjači za električna vozila budu instalirani na koridorskim pravcima, uzeto je u obzir da će veliki broj punjenja vršiti stranci koji su u Republici Srbiji privremeno ili u tranzitu, kao korisnici električnih vozila. Stoga je poželjno da, na jedinstvenoj aplikaciji, koja u pozadini komunicira sa platformom na kojoj su registrovani punjači, bude vidljiv što veći broj električnih punjača, kako u Republici Srbiji, tako i u inostranstvu. Takođe je pretpostavka da se električna vozila koja će se puniti na instaliranim punjačima neće voziti isključivo na putevima kojima upravlja naručilac. te da će dodatni benefit za korisnike sistema za punjenje vozila biti i podatak o dostupnim punjačima koji nisu u vlasništvu naručioca. Aplikacija koja komunicira sa platformom na koju je priključen veliki broj punjača pruža i dodatne benefite korisnicima električnih vozila. Tako, korisnik električnog vozila može videti na mapi punjače naručioca i njihov status (da li su dostupni ili ne, kapacitet punjača i sl.), ali i punjače na drugim lokacijama, te shodno tome planirati i putovanja van koridorskih pravaca kojima upravlja naručilac, odnosno putovanja i punjenja vozila i po završenom tranzitu kroz našu zemlju. Dodatni aspekt je i Open Balkan inicijativa zemalja u regionu i bliža saradnja na poslovima upravljanja javnim putevima na koridorskim pravcima. Naposljetku, prema istraživanju tržišta koje je naručilac sproveo, postoji više platformi koje ispunjavaju navedeni uslov. Neke od njih su: Virta (na internet stranici <https://www.virta.global/charging-solution> naveden podatak o preko 200 hiljada punjača na platformi), Charge Point (na internet stranici <https://www.chargepoint.com/en-gb> naveden podatak o stotinama hiljada punjača na platformi), Allego (na internet stranici <https://www.allego.eu/network> naveden podatak o preko 28 hiljada punjača na platformi), Last Mile Solutions (na internet stranici <https://www.lastmilesolutions.com/> podatak o preko 67 hiljada punjača na platformi) itd.

Odgovor 5: Naručilac je opredelio kriterijum za kvalitativni izbor ponuđača u delu Obrazovne i stručne kvalifikacije za koji smatra da je adekvatan i u logičkoj vezi sa predmetom javne

469 – Odgovorni izvođač radova u sistemima telekomunikacionog saobraćaja i mreža

Smatramo da su dovoljne licence 353 i 453, a propustili ste da tražite licence 350 i 450 to jest

350 – Odgovorni projektant elektroenergetskih instalacija niskog i srednjeg napona

450 – Odgovorni izvođač radova elektroenergetskih instalacija niskog i srednjeg napona

Smartamo da je Vaš zahtev diskriminatoran i nije u duhu zakona u JN. Molim Vas da zahtev promenite i usaglasite ga sa predmetom ove javne nabavke u :

- jedan inženjer licencom IKS 353
- jedan inženjer sa licencom IKS 453
- jedan inženjer licencom IKS 350
- jedan inženjer sa licencom IKS 450

Pitanje 5.1: Ukoliko ostajete pri ovom kriterijumu, molimo naručioca da pojasni logičku vezu između navedenog uslova i predmeta javne nabavke. Smatramo ovakve uslove daleko preteranim i nesrazmernim predmetu javne nabavke, odnosno suprotnim Članu 114. ZJN, te Vas još jednom molimo da ove uslove korigujete ili izostavite iz konkursne dokumentacije i tako konkursnu dokumentaciju uskladi sa ZJN.

Pitanje 5.2: Okoliko ostajete pri tom kriterijumu, kako bi mogli da spremimo našu ponudu, molimo Vas da nam tačno navedete poslove kojima će se zahtevani kadar baviti prilikom realizacije ugovora i to za svako traženo lice posebno:

- jedan diplomirani inženjer elektrotehnike licencom IKS 353 - molimo Vas navedite tačan opis i obim poslova
- jedan diplomirani inženjer elektrotehnike sa licencom IKS 453 - molimo Vas navedite tačan opis i obim poslova

nabavke. Ponuđači su svakako u obavezi da angažuju sva lica sa kvalifikacijama koja su nužno potrebna za realizaciju predmeta javne nabavke. Zainteresovano lice nije u zahtevu za pojašnjenjem konkursne dokumentacije navelo zbog čega smatra da je ovaj zahtev naručioca diskriminatoran.

Odgovor 5.1: U dokumentu „Opis i tehnička specifikacija” je naručilac opisao i tehničke zahteve u pogledu mrežnih konekcija i mrežno-bezbednosnih aspekata sistema za punjenje električnih vozila i komunikacije na relaciji punjač-platforma. Radi projektovanja ovog dela sistema za punjenje električnih vozila, smatramo da je u logičkoj vezi sa predmetom javne nabavke zahtev u pogledu Obrazovnih i stručnih kvalifikacija ponuđača.

Odgovor 5.2: Lica sa navedenim licencama bi trebalo da budu angažovana na projektovanju, puštanju u rad i nadzoru nad mrežnim delom sistema za punjenje električnih vozila. Konkretno, navedena lica bi bila angažovana da ispituju tehničke mogućnosti na lokacijama naručioca, isprojektuju izgradnju potrebne infrastrukture za ostvarivanje konektivnosti i komunikacije električnih punjača sa platformom koju će naručilac koristiti, da vrše nadzor nad implementacijom mrežnog dela sistema za punjenje električnih vozila i pružaju naprednu tehničku podršku u slučaju smetnji u komunikaciji punjača sa platformom iz oblasti elektronskih komunikacionih usluga koje su nužno potrebne u traženoj arhitekturi sistema. Isto lice može biti nosilac više licenci.

Ponuđač svakako može angažovati sav kadar za koji smatra da je adekvatno potreban ili je pozitivno-pravnim propisima predviđeno da je potrebno angažovati u postupku realizacije ugovora o javnoj

<ul style="list-style-type: none"> • jedan diplomirani inženjer saobraćaja sa licencom IKS 369 - molimo Vas navedite tačan opis i obim poslova • jedan diplomirani inženjer saobraćaja sa licencom IKS 469- molimo Vas navedite tačan opis i obim poslova <p>Podsećamo Vas još jednom u skladu sa Članom 114 ZJN, : Prilikom određivanja kriterijuma za izbor iz stava 1. ovog člana, naručilac može da zahteva samo nivo kapaciteta koji obezbeđuje da će privredni subjekt biti sposoban da izvrši ugovor o javnoj nabavci. Ukoliko privredni subjekt nema inženjere sa licencama 350 i 450 neće moći da izvrši navedeni ugovor (u skladu sa Zakonom u planiranju i izgradnji i Pravilnikom o posebnoj vrsti objekata i posebnoj vrsti radova za koje nije potrebno pribavljati akt nadležnog organa ...)</p>	
---	--

Prečišćeni tekst svih odgovora na zahteve za pojašnjenjima ili dodatnim informacijama

Tekst zahteva	Odgovor - pojašnjenje
<p>Poštovani,</p> <p>Po tenderskoj dokumentaciji se jasno vidi da je u pitnju aplikacija Charge&GO koju ste opisali tehnički do najsitnijih detalja. Smatramo da ste time onemogućili druge ponuđače da učestvuju u ovoj javnoj nabavci. Molimo vas da izbacite aplikaciju za naplatu punjenja električnih vozila, pošto još uvek zakon nije usvojen o preprodaji električne energije čak je zabranjena preprodaja! A svima je u interesu da bude što više električnih vozila na putevima u Srbiji da ne nabrajamo sve benefite koje imaju električna vozila. Pored toga postoje instrumenti koji ispituju punjače u celom svetu, raspitajte se malo (prvi put čujemo da se to radi sa dva</p>	<p>Naručilac je u tehničkim specifikacijama dao opis sistema za punjenje električnih vozila vodeći se, pre svega, svojim potrebama i uobičajenim standardima na tržištu u ovoj materiji. Planirana je nabavka „pametnih“ punjača za električna vozila sa brojnim pogodnostima za korisnike, ali i samog Naručioca, u zavisnosti od trenutnih potreba svih učesnika u procesu punjenja električnih vozila (npr. vidljivost na mapi punjača, status punjača, mogućnost slanja računa putem imejla i sl.). Mogućnost naplate punjenja električnih vozila je samo od jedna od funkcionalnosti aplikacije kojom naručilac želi da bude pripremljen za eventualno uvođenje naplate punjenja kada se steknu zakonski uslovi, što je u konkursnoj dokumentaciji jasno precizirano. Ponuđači mogu ponuditi rešenje bilo kog proizvođača koje ispunjava tražene</p>

vozila)... Molimo vas da pregledate tender i usvojite sve naše zahteve

uslove, a slobodni su i da, u skladu sa odredbama Zakona o javnim nabavkama, podnesu zajedničku ponudu sa drugim pravnim subjektima ili uz angažovanje podizvođača. Prema našim saznanjima, u Republici Srbiji, a i na globalnom tržištu, postoji veći broj aplikacija koje komuniciraju sa pametnim punjačima za električna vozila, i na taj način čine funkcionalnu celinu sistema za punjenje električnih vozila. Naručilac upravo iz razloga povećanja broja javno dostupnih punjača za električna vozila sprovodi predmetnu javnu nabavku, kako bi pospešio češću upotrebu električnih vozila i doprineo zelenoj agendi Republike Srbije. Stav Naručioca je da je ispravnost i funkcionalnost punjača najcelishodnije proveriti u praksi testnim punjenjem električnih vozila sa različitim kapacitetima baterija. Na navedeni način je lako proverljivo koji je vremenski interval potreban za punjenje vozila sa baterijom u vozilima sa malim i srednjim dometom (autonomijom baterije), kao i za punjenje vozila sa baterijom relativno velikog kapaciteta za prelaženje veće razdaljine pomoću jednog punjenja. Na ovaj način, takođe se može ispratiti i ceo proces punjenja električnih vozila, kao i funkcionalnost celog sistema i njegova produkciona usklađenost sa projektnom dokumentacijom.

Poštovani,

Molimo Vas na odgovore i pojašnjenja na sledeće:

1. U dokumentu „Uputstvo ponuđačima kako da sačine ponudu“ na strani 5 – Drugi dokumenti navedeno je da je moguć obilazak lokacija koja su predmet javne nabavke. Da li ponuđači samostalno idu na obilazak lokacija ili je obilazak u dogovoru sa Investitorom organizovan i u određenim terminima. Molimo za odgovor i kontakt lica ispred Investitora za dogovor oko obilaska lokacije.

2. Iz tenderske dokumentacije i tehničke specifikacije nismo nigde pronašli niti je navedeno da li u obim posla spada i priključenje elektro punjača na mrežu (građevinski i elektro

1. Poštovani, u cilju upoznavanja zainteresovanih lica sa tehničkim uslovima na lokacijama Naručioca na kojima je potrebno izvršiti ugradnju i puštanje u rad punjača za električna vozila, obilazak lokacija je potrebno najaviti predstavniku Naručioca Mariji Stefanović imejlom na adresu elektronske pošte marija.stefanovic@putevi-srbije.rs najmanje tri radna dana pre planiranog obilaska lokacija.

2. Obaveza ponuđača je izvođenje radova na ugradnji i puštanju u rad punjača, na samoj lokaciji gde je predviđena instalacija punjača za električna vozila, uključujući i pripreme radove po potrebi. Obaveza naručioca je ishodovanje dozvola i saglasnosti nadležnih organa za postavljanje punjača, iskop rova i polaganje

<p>radovi koji obuhvataju iskop rova, polaganje kablova, priključenje na trafostanicu i druge aktivnosti po potrebi)?</p> <p>Hvala.</p>	<p>kablova do mesta gde će biti instalirani punjači, kao i priključenje na trafo stanicu.</p>
<p>U opisu kriterijuma za kvalitativni izbor subjekta pod tačkom 4.2. Tehnička sredstva i mere za obezbeđivanje kvaliteta zahtevate:</p> <p><i>Ponuđač mora da raspolaže odgovarajućim tehničkim resursima i to najmanje 2 električna automobila na kojima će izvršiti testiranje instaliranih punjača, pri čemu jedno vozilo mora imati kapacitet baterije najmanje 30kW, a drugo najmanje 90 kW. Vozila moraju podržavati punjenje na brzim DC punjačima.</i></p> <p>Pitanje 1: Kako ste se pozvali na Član 117. stav 1. i električna vozila ste definisali kao tehnički resurs za testiranje punjača, na koji način se dokazuje da vozila mogu da se upotrebe za testiranje punjača, da li je potrebna potvrda proizvođača vozila da se ta vozila mogu upotrebiti za testiranje punjača?</p> <p>Pitanje 2: Na koji način se dokazuje kapacitet baterije u vozilu, pošto svi znamo da kapacitet baterije vremenom opada, tako da recimo vozilo kupljeno pre godinu dana ako je imalo više hiljada punjenja, neće imati deklarisan kapacitet baterije.</p> <p>Pitanje 3: Na koji način ste došli do kapaciteta od najmanje 30kWh za jedno vozilo a za drugo kapacitet od 90kWh? Zašto ne najmanje 1kWh ili najmanje 100kWh? Molimo Vas da nam objasnite metodologiju vašeg proračuna, jer je potpuno svejedno koliko kapacitet ima baterija, jer se vozila ne mogu tehnički koristiti za testiranje punjača.</p> <p>U srpskom standardu SRPS HD 60364-6 (Električne instalacije niskog napona Deo 6: Verifikacija) ne postoji deo koji se odnosi na testiranje punjača pomoću električnih vozila, a ni u standardu SRPS HD 60364-7-722 (Električne instalacije niskog napona – Deo 7-722: Zahtevi</p>	<p>Odgovor 1: Testiranje punjenja vozila se vrši komisijski, u prisustvu predstavnika izabranog ponuđača i naručioca. Nije potrebno dostaviti potvrdu proizvođača da se vozilo može upotrebiti za testiranje punjača.</p> <p>Odgovor 2: Kapacitet baterije se dokazuje prema deklarisanom kapacitetu baterije proizvođača vozila. Ponuđač u ponudi mora dostaviti tehničku specifikaciju izdatu od strane proizvođača vozila koje će koristiti za demonstraciju procesa uspešnog punjenja vozila. Alternativno, ponuđač može u ponudi navesti i internet stranicu na kojoj se nesumnjivo može utvrditi kapacitet baterija vozila koja će izabrani ponuđač koristiti za demonstraciju uspešnog punjenja vozila, odnosno potvrdu proizvođača ili ovlašćenog distributera za teritoriju Republike Srbije iz koje je moguće nesumnjivo utvrditi deklarisan kapacitet baterije električnog vozila. Naručilac je upoznat sa činjenicom da vozila koja će koristiti instalirane punjače neće biti nova, iz kog razloga nije ni traženo da ponuđač raspolaže novim vozilima, već prihvata i raspolaganje korišćenim vozilima od strane ponuđača.</p> <p>Odgovor 3: Naručilac nije egzaktno definisao kapacitet baterije za vozila kojima je potrebno izvršiti demonstraciju uspešnog procesa punjenja vozila, već je opredelio da vozila moraju imati kapacitet baterije od najmanje 30 kW odnosno najmanje 90 kW, a ponuđači su slobodni da upotrebe vozila bilo kog proizvođača i karakteristika, koja ispunjavaju definisani kriterijum. Tehnički zahtevi za baterije u vozilima su definisani kako bi se proverilo vreme punjenja vozila sa različitim kapacitetima baterija, od čega bar jedno vozilo mora imati bateriju kapaciteta 90kW ili više, upravo kako bi se omogućio što veći dijapazon vozila koja ponuđač može upotrebiti. Podsećamo da Naručilac, saglasno</p>

za specijalne instalacije ili lokacije – Napajanje električnih vozila) takva mogućnost nije predviđena.

Naručilac je dužan da se pridržava odgovarajućih srpskih tehničkih standarda ukoliko su doneti (Član 101 ZJN)

Skrećemo Vam pažnju da je ovaj zahtev diskriminatoran, i da se pomoću električnih vozila ne mogu testirati punjači, te Vas molimo da ovaj kriterijum izbacite iz Opisa kriterijuma za kvalitativni izbor privrednog subjekta.

Ukoliko ostajete pri ovom kriterijumu, molimo Vas da pojasnite logičku vezu između navedenog uslova i predmeta javne nabavke, to jest da opišete tačan način testiranja i merenje vremena punjenja električnog automobila. Podsećamo Vas takođe da Smatramo ovakve uslove daleko preteranim i nesrazmernim predmetu javne nabavke, odnosno suprotnim Članu 114. ZJN.

Pitanje 4.

U opisu kriterijuma za kvalitativni izbor ponuđača ste naveli da ponuđena platforma mora imati najmanje 20.000 direktno priključenih punjača. Način dokazivanja je potvrda proizvođača platforme o broju punjača za električna vozila, direktno priključenih u okviru ponuđene platforme, (model obrasca potvrde dat je u okviru konkursne dokumentacije) ili link ka internet stranici proizvođača platforme na kojoj je ovaj podatak dostupan.

U dokumentu koji ste javno objavili <https://www.putevi-srbije.rs/images/pdf/strategija/Studija-opravidnosti-Punjaci.pdf> na strani broj 72 je navedeno sledeće:

"Na osnovu inicijalnog modela prikazanog u poglavlju 5.2.1.2. dobijen je broj punionica i broj punionica na 100 km po godinama. U skladu sa tim podacima urađen je proračun uvećanja za 20% u cilju predviđanja optimističnog scenarija, čiji su rezultati prikazani u sledećim tabelama. Uvećanje inicijalnog

članu 99. ZJN-a nije opredelio tehničke specifikacije sa pozivanjem na određeni standard, već u vidu funkcionalnih zahteva, vodeći računa da omogući što veću konkurenciju među ponuđačima. Smatramo da je definisan kriterijum u logičkoj vezi sa predmetom javne nabavke i verujemo da je demonstracija uspešnog procesa punjenja električnog vozila na dva vozila različitog kapaciteta baterija u interesu i naručioca i ponuđača, kako bi se otklonili prigovori ili reklamacije po puštanju u rad i kako bi se na najefikasniji način od strane predstavnika naručioca i izabranog ponuđača potvrdile sve funkcionalnosti sistema za punjenje električnih vozila. U pogledu instrumenata za ispitivanje instaliranih punjača za električna vozila, Naručilac se ne protivi upotrebi bilo kojih alata koje ponuđači redovno koriste u svom poslovanju, ali smo stava da je ispravnost i funkcionalnost punjača najcelishodnije proveriti u praksi testnim punjenjem električnih vozila sa različitim kapacitetima baterija. Na navedeni način je lako proverljivo koji je vremenski interval potreban za punjenje vozila sa baterijom u vozilima sa malim i srednjim dometom (autonomijom baterije), kao i za punjenje vozila sa baterijom relativno velikog kapaciteta za prelaženje veće razdaljine pomoću jednog punjenja. Na ovaj način, takođe se može ispratiti i ceo proces punjenja električnih vozila, kao i funkcionalnost celog sistema i njegova produkciona usklađenost sa projektnom dokumentacijom. U cilju omogućavanja što veće konkurencije među punjačima, naručilac će, kao dokaz o ispunjenosti kriterijuma iz tačke 4.2 Tehnička sredstva i mere za obezbeđivanje kvaliteta (navedenih u dokumentu kriterijumi za kvalitativni izbor privrednog subjekta i uputstvo kako se dokazuje ispunjenost tih kriterijuma) prihvatiti i ugovore o zakupu vozila traženih karakteristika.

Odgovor 4: Navedeni zahtev je definisan imajući u vidu više faktora. Prvo, kako je planirano da punjači za električna vozila budu instalirani na koridorskim pravcima, uzeto je u obzir da će veliki broj punjenja vršiti stranci koji su u Republici Srbiji privremeno ili u tranzitu, kao korisnici električnih vozila. Stoga je poželjno da,

modela broja punionica za
20%Godine Komada 2019 12 2020 39 2021 92
2022 202 2023 431 2024 685 2025 1.295 202
6 1.417 2027 1.657 2028 1.760 Tabela br. 44 –
Uvećanje inicijalnog modela borja punionica za
20% "

Na osnovu čega ste došli do broja od najmanje
20.000 direktno priključenih punjača? Zašto ne
najmanje 1.760 kad ste u studiji opravdanosti u
optimističkom scenariju naveli broj od 1.760
komada 2028 godine a 2022 godine 202 komada
!

Smatramo da je ovaj zahtev diskriminatoran i
molimo Vas da ga izmenite u skladu sa Vašom
studijom opravdanosti, jer u najoptimističnijem
scenariju na putevima kojima Vi upravljate nije
predviđeno više od 2.000 punjača. Ukoliko
ostajete pri ovom kriterijumu, molimo naručioca
da pojasni logičku vezu između navedenog
uslova i predmeta javne nabavke. Smatramo
ovakve uslove daleko preteranim i
nesrazmernim predmetu javne nabavke,
odnosno suprotnim Članu 114. ZJN, te Vas još
jednom molimo da ove uslove korigujete ili
izostavite iz konkursne dokumentacije i tako
konkursnu dokumentaciju uskladi sa ZJN.

Pitanje broj 5.

U opisu kriterijuma za kvalitativni izbor
ponuđača u delu Obrazovne i stručne
kvalifikacije zahtevate kvalifikovani kadar sa
licencama IKS 353 i 453 (odnose se na
diplomiranog inženjera elektrotehnike) i 369 - i
469 odnose se na diplomiranog inženjera
saobraćaja.

Na osnovu čega tražite diplomiranog inženjera
saobraćaja sa licencama:

369 – Odgovorni projektant telekomunikacionog
saobraćaja i mreža

469 – Odgovorni izvođač radova u sistemima
telekomunikacionog saobraćaja i mreža

Smatramo da su dovoljne licence 353 i 453, a
propustili ste da tražite licence 350 i 450 to jest

na jedinstvenoj aplikaciji, koja u pozadini
komunicira sa platformom na kojoj su
registrovani punjači, bude vidljiv što veći broj
električnih punjača, kako u Republici Srbiji, tako i
u inostranstvu. Takođe je pretpostavka da se
električna vozila koja će se puniti na instaliranim
punjačima neće voziti isključivo na putevima
kojima upravlja naručilac. te da će dodatni
benefit za korisnike sistema za punjenje vozila
biti i podatak o dostupnim punjačima koji nisu u
vlasništvu naručioca. Aplikacija koja komunicira
sa platformom na koju je priključen veliki broj
punjača pruža i dodatne benefite korisnicima
električnih vozila. Tako, korisnik električnog
vozila može videti na mapi punjače naručioca i
njihov status (da li su dostupni ili ne, kapacitet
punjača i sl.), ali i punjače na drugim lokacijama,
te shodno tome planirati i putovanja van
koridorskih pravaca kojima upravlja naručilac,
odnosno putovanja i punjenja vozila i po
završenom tranzitu kroz našu zemlju. Dodatni
aspekt je i Open Balkan inicijativa zemalja u
regionu i bliža saradnja na poslovima upravljanja
javnim putevima na koridorskim
pravcima. Naposletku, prema istraživanju tržišta
koje je naručilac sproveo, postoji više platformi
koje ispunjavaju navedeni uslov. Neke od njih
su: Virta (na internet stranici
<https://www.virta.global/charging-solution>
naveden podatak o preko 200 hiljada punjača na
platformi), Charge Point (na internet stranici
<https://www.chargepoint.com/en-gb> naveden
podatak o stotinama hiljada punjača na
platformi), Allego (na internet stranici
<https://www.allego.eu/network> naveden
podatak o preko 28 hiljada punjača na
platformi), Last Mile Solutions (na internet
stranici <https://www.lastmilesolutions.com/>
podatak o preko 67 hiljada punjača na platformi)
itd.

Odgovor 5: Naručilac je opredelio kriterijum za
kvalitativni izbor ponuđača u delu Obrazovne i
stručne kvalifikacije za koji smatra da je
adekvatan i u logičkoj vezi sa predmetom javne
nabavke. Ponuđači su svakako u obavezi da
angažuju sva lica sa kvalifikacijama koja su
nužno potrebna za realizaciju predmeta javne
nabavke. Zainteresovano lice nije u zahtevu za
pojašnjenjem konkursne dokumentacije navelo

350 – Odgovorni projektant elektroenergetskih instalacija niskog i srednjeg napona

450 – Odgovorni izvođač radova elektroenergetskih instalacija niskog i srednjeg napona

Smatramo da je Vaš zahtev diskriminatoran i nije u duhu zakona u JN. Molim Vas da zahtev promenite i usaglasite ga sa predmetom ove javne nabavke u :

- jedan inženjer licencom IKS 353
- jedan inženjer sa licencom IKS 453
- jedan inženjer licencom IKS 350
- jedan inženjer sa licencom IKS 450

Pitanje 5.1: Ukoliko ostajete pri ovom kriterijumu, molimo naručioca da pojasni logičku vezu između navedenog uslova i predmeta javne nabavke. Smatramo ovakve uslove daleko preteranim i nesrazmernim predmetu javne nabavke, odnosno suprotnim Članu 114. ZJN, te Vas još jednom molimo da ove uslove korigujete ili izostavite iz konkursne dokumentacije i tako konkursnu dokumentaciju uskladi sa ZJN.

Pitanje 5.2: Ukoliko ostajete pri tom kriterijumu, kako bi mogli da spremimo našu ponudu, molimo Vas da nam tačno navedete poslove kojima će se zahtevani kadar baviti prilikom realizacije ugovora i to za svako traženo lice posebno:

- jedan diplomirani inženjer elektrotehnike licencom IKS 353 - molimo Vas navedite tačan opis i obim poslova
- jedan diplomirani inženjer elektrotehnike sa licencom IKS 453 - molimo Vas navedite tačan opis i obim poslova
- jedan diplomirani inženjer saobraćaja sa licencom IKS 369 - molimo Vas navedite tačan opis i obim poslova

zbog čega smatra da je ovaj zahtev naručioca diskriminatoran.

Odgovor 5.1: U dokumentu „Opis i tehnička specifikacija” je naručilac opisao i tehničke zahteve u pogledu mrežnih konekcija i mrežno-bezbednosnih aspekata sistema za punjenje električnih vozila i komunikacije na relaciji punjač-platforma. Radi projektovanja ovog dela sistema za punjenje električnih vozila, smatramo da je u logičkoj vezi sa predmetom javne nabavke zahtev u pogledu Obrazovnih i stručnih kvalifikacija ponuđača.

Odgovor 5.2: Lica sa navedenim licencama bi trebalo da budu angažovana na projektovanju, puštanju u rad i nadzoru nad mrežnim delom sistema za punjenje električnih vozila. Konkretno, navedena lica bi bila angažovana da ispitaju tehničke mogućnosti na lokacijama naručioca, isprojektuju izgradnju potrebne infrastrukture za ostvarivanje konektivnosti i komunikacije električnih punjača sa platformom koju će naručilac koristiti, da vrše nadzor nad implementacijom mrežnog dela sistema za punjenje električnih vozila i pružaju naprednu tehničku podršku u slučaju smetnji u komunikaciji punjača sa platformom iz oblasti elektronskih komunikacionih usluga koje su nužno potrebne u traženoj arhitekturi sistema. Isto lice može biti nosilac više licenci.

Ponuđač svakako može angažovati sav kadar za koji smatra da je adekvatno potreban ili je pozitivno-pravnim propisima predviđeno da je potrebno angažovati u postupku realizacije ugovora o javnoj

- jedan diplomirani inženjer saobraćaja sa licencom IKS 469- molimo Vas navedite tačan opis i obim poslova

Podsećamo Vas još jednom u skladu sa Članom 114 ZJN, : Prilikom određivanja kriterijuma za izbor iz stava 1. ovog člana, naručilac može da zahteva samo nivo kapaciteta koji obezbeđuje da će privredni subjekt biti sposoban da izvrši ugovor o javnoj nabavci. Ukoliko privredni subjekt nema inženjere sa licencama 350 i 450 neće moći da izvrši navedeni ugovor (u skladu sa Zakonom u planiranju i izgradnji i Pravilnikom o posebnoj vrsti objekata i posebnoj vrsti radova za koje nije potrebno pribavljati akt nadležnog organa ...)